

GUÍA Y PROGRAMA
ASIGNATURA BICICLETA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Curso: 2013/14

Asignatura de tres créditos incluida en el programa de libre configuración de la Universidad de Sevilla.

Coordinador: Ricardo Marqués Sillero, Profesor adscrito al Departamento de Electricidad y Electrónica.

Correo de la asignatura: marques@us.es Para consultas generales y para consultas relacionadas con las clases teóricas

IMPORTANTE: Comprobad que recibís por correo las comunicaciones de la asignatura. Si no es así, enviad cuanto antes un correo a marques@us.es para ser incluidos en la lista de distribución de novedades.

Correo de las clases prácticas: bicicletas@us.es Para información general de las prácticas, inscripción en los grupos de prácticas, etc...

Página web de la asignatura: <http://bicicletas.us.es/asignatura.html>. Información actualizada, presentaciones y otra documentación, enlaces a páginas web de interés...

El objetivo de la asignatura es proporcionar a los estudiantes los principios básicos teóricos y prácticos del uso de la bicicleta como modo sostenible de transporte cotidiano y ocio en el entorno urbano. Ello implica, en primer lugar, una aproximación al concepto de movilidad sostenible, para luego concentrarnos en los aspectos más directamente relacionados con la bicicleta.

Las clases teóricas serán de 1 hora y 15 minutos, de las que 45 minutos aproximadamente se dedicará a la exposición del tema y 30 minutos al debate. Se impartirán en bloques de dos clases consecutivas, con un pequeño descanso de 15 minutos entre medias, de 11:00 a 13:45 horas en el Aula 5 de la Facultad de Física.

Las clases prácticas incluyen clases de iniciación a la mecánica de la bicicleta, que se impartirán en la calle y en el Parque del Alamillo. Y un “trabajo de campo” que se realizará de forma autónoma en pequeños grupos.

Es obligatoria la asistencia a clase, incluidas las clases prácticas. No se evaluarán a los estudiantes con más de 4 faltas no justificadas. Se entiende por “falta” la inasistencia a uno cualquiera de los temas impartidos (no asistir un día completo supone por tanto 2 “faltas”). La evaluación tendrá en cuenta la participación en las clases y debates, así como la memoria del “trabajo de campo”.

La asignatura es cuatrimestral, evaluándose al final del primer cuatrimestre y en la convocatoria extraordinaria de septiembre mediante acuerdo con el profesor

PROGRAMACIÓN DE LAS CLASES TEÓRICAS

Se impartirán en bloques de dos clases consecutivas, con un pequeño descanso de 15 minutos entre medias, de 11:00 a 13:45 horas en el Aula 5 de la Facultad de Física. El programa que se ofrece a continuación es indicativo, pudiendo sufrir variaciones. Salvo indicación en contrario serán impartidas por el coordinador de la asignatura.

Viernes 18 de octubre de 2013

Presentación de la Asignatura.
Introducción a la bicicleta: física, historia y manual de uso de la bicicleta urbana.

Viernes 25 de octubre de 2013

La insostenibilidad del modelo de movilidad urbana basado en el automóvil privado.
Hacia un nuevo modelo de movilidad urbana: el papel de la bicicleta.

Viernes 1 de noviembre de 2013

Se interrumpen las clases una semana debido a la festividad de *Todos los Santos*, 1 de noviembre

Viernes 8 de noviembre de 2013

Caracterización y medida de la movilidad en general y de la movilidad ciclista en particular.
Bicicleta y seguridad vial. ¿De qué depende la seguridad de los ciclistas?
El debate sobre el casco ciclista.

Viernes 15 de noviembre de 2013

Diseño de redes y vías ciclistas I.
Diseño de redes y vías ciclistas II.

Viernes 22 de noviembre de 2013

Intersecciones, aparcamientos y otra infraestructura ciclista I.
Intersecciones, aparcamientos y otra infraestructura ciclista II.

Viernes 29 de noviembre de 2013

Se interrumpen las clases debido a la asistencia a un congreso de los profesores de la asignatura.

Viernes 6 de diciembre de 2013

Se interrumpen las clases debido a festividad del *Día de la Constitución*.

Viernes 13 de diciembre de 2013

Los sistemas de bicicletas públicas.
Legislación sobre la bicicleta en España.

Viernes 20 de diciembre de 2013 (Prof. D. Vicente Hernández Herrador)

Evaluación de los beneficios ambientales de la movilidad ciclista. Ahorro de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)
Evaluación de los beneficios para la salud pública de la movilidad ciclista. El programa HEAT.

CLASES PRÁCTICAS

Coordinador: D. Raúl Gómez Dorado

Las clases prácticas se impartirán en grupos de 25 alumnos/as aproximadamente, según un calendario que se publicará en la [web de la asignatura](#), en ella también se publicará la Guía de las Clases Prácticas. Por favor leedla atentamente.

El correo para inscribirse en los Grupos de Prácticas y para todo lo relativo a las clases prácticas es bicicletas@us.es

TRABAJO DE CAMPO

El trabajo de campo consistirá en un recorrido por uno de los 8 itinerarios ciclistas del Plan Director de la Bicicleta de Sevilla, que se realizará en pequeños grupos de entre 3 y 4 personas. Al final se redactará una memoria según la Guía del Trabajo de Campo que se publicará en la web de la asignatura. La fecha y el horario serán libres. La composición de los grupos también (sin bajar de 2 ni superar los 4 componentes). La composición de los grupos deberá comunicarse por correo electrónico a la dirección marques@us.es antes del 15 de noviembre. Aquellos estudiantes que a esa fecha no hayan comunicado su integración en ningún grupo, serán agrupados de oficio en grupos de 4 personas.

La memoria deberá entregarse antes del 15 de enero de 2013 en formato 'PDF', por correo electrónico enviado a marques@us.es.