

ACCIDENTALIDAD Y CASCO CICLISTA EN ESPAÑA

Durante los últimos meses, tras el anuncio por el Ministerio del Interior de la inminente reforma del Reglamento General de Circulación, y ante la posibilidad de que dicha reforma incluyera la obligatoriedad del casco ciclista también en vías urbanas (dicho accesorio es obligatorio en vías interurbanas desde 2004), se ha venido produciendo un intenso debate social, apoyado en datos a veces parciales o fuera de contexto, y casi siempre incompletos.

Desde el SIBUS hemos querido contribuir a un debate sereno y documentado sobre este importante asunto, ofreciendo a los investigadores y a la sociedad el general los datos más fiables y relevantes de que disponemos sobre accidentalidad ciclista y uso del casco. Dichos datos proceden directamente de la estadística de accidentes de la Dirección General de Tráfico (DGT), que amablemente nos la ha proporcionado para el desarrollo de nuestras investigaciones sobre accidentalidad ciclista.

Aunque nuestra posición en este tema es conocida, hemos preferido ofrecer los datos “en bruto” y sin analizar. Solamente los hemos ordenado de forma que resulten comprensibles para el público en general.

Lamentablemente no disponemos de series de datos igualmente fiables sobre el uso de la bicicleta en España que nos permitan contextualizar adecuadamente los datos de accidentalidad que ofrecemos. Aún así, creemos que éstos últimos serán útiles para identificar tendencias y valorar en su justo término la gravedad (o no) del problema que se trata de resolver imponiendo la obligatoriedad del casco ciclista en vías urbanas.

Los datos que ofrecemos son los siguientes:

- TABLA 1.- Número total de ciclistas accidentados con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.
- TABLA 2.- Número de ciclistas accidentados fallecidos y heridos graves con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.
- TABLA 3.- Número de ciclistas accidentados fallecidos¹ con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.
- TABLA 4.- Número de ciclistas accidentados con heridas en la cabeza², con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.
- TABLA 5.- Número de ciclistas accidentados fallecidos y heridos graves por heridas en la cabeza, con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.
- TABLA 6.- Número de ciclistas accidentados fallecidos por heridas en la cabeza, con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.

Ricardo Marqués
Vicente Hernández
(Investigadores del SIBUS, Universidad de Sevilla)

***AGRADECIMIENTO:** Agradecemos a la Dirección General de Tráfico el habernos facilitado el acceso a sus bases de datos, de las que hemos extraído los datos que presentamos en este estudio.*

1 Fallecidos a las 24 horas. Esto puede introducir discrepancias con los datos de los anuarios de la DGT, que incluyen estimaciones de fallecidos a los 30 días.

2 Se excluyen heridas en la cara, el cuello y “en todo el cuerpo”

	Accidentados								
	TOTAL	Vías Interurbanas				Vías Urbanas			
		Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido	Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido
1993	3045	1191	116	994	81	1854	100	1294	460
1994	3259	1239	179	943	117	2020	187	1315	518
1995	3209	1259	241	931	87	1950	176	1237	537
1996	2860	1094	254	749	91	1766	175	1005	586
1997	2873	1063	245	720	98	1810	219	1024	567
1998	2609	1106	301	706	99	1503	175	904	424
1999	2400	1038	333	620	85	1362	171	833	358
2000	2207	873	336	468	69	1334	183	773	378
2001	2294	875	311	478	66	1419	182	671	522
2002	2364	923	333	519	71	1441	205	683	553
2003	2382	861	310	479	72	1521	189	756	576
2004	2624	922	441	420	61	1702	256	818	628
2005	2482	834	435	329	70	1648	276	783	589
2006	2647	1025	555	356	114	1622	230	841	551
2007	2866	1099	623	345	131	1767	237	866	664
2008	3132	999	593	273	133	2133	324	969	840
2009	3665	1196	714	301	181	2469	445	1052	971
2010	3828	1246	832	260	154	2582	489	993	1089

• TABLA 1.- Número total de ciclistas accidentados con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.

	Fallecidos + Heridos Graves								
	TOTAL	Vías Interurbanas				Vías Interurbanas			
		Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido	Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido
1993	1116	631	50	545	36	485	33	366	86
1994	1161	649	71	516	62	512	31	373	108
1995	1093	619	99	481	39	474	37	322	115
1996	924	540	112	391	37	384	31	252	101
1997	913	524	118	366	40	389	36	247	106
1998	779	494	102	366	26	285	41	189	55
1999	750	491	146	313	32	259	32	176	51
2000	559	355	116	218	21	204	18	141	45
2001	568	350	97	223	23	218	28	131	56
2002	598	387	106	260	21	211	35	134	42
2003	551	334	103	209	22	217	32	132	53
2004	559	338	132	189	17	221	38	133	50
2005	530	293	142	141	10	237	45	126	66
2006	558	349	161	162	26	209	28	107	74
2007	553	334	158	156	20	219	29	133	57
2008	494	278	140	113	25	216	32	100	84
2009	545	311	173	115	23	234	45	105	84
2010	531	307	199	90	18	224	48	113	63

• TABLA 2.- Número de ciclistas accidentados fallecidos y heridos graves con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.

	Fallecidos								
	TOTAL	Vías Interurbanas				Vías Urbanas			
		Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido	Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido
1993	127	93	5	83	5	34	4	25	5
1994	134	106	8	90	8	28	0	26	2
1995	105	84	11	68	5	21	3	15	3
1996	86	70	12	55	3	16	1	14	1
1997	98	83	19	60	4	15	1	11	3
1998	99	72	10	57	5	27	3	19	5
1999	105	87	25	57	5	18	3	13	2
2000	73	54	15	39	0	19	0	15	4
2001	89	71	16	51	3	18	3	15	0
2002	84	70	15	52	3	14	4	9	1
2003	67	56	17	39	0	11	1	9	1
2004	77	61	15	43	3	16	3	8	5
2005	71	53	21	30	2	18	6	10	2
2006	61	51	18	27	6	10	1	7	2
2007	79	61	22	33	6	18	1	15	2
2008	49	40	16	20	4	9	1	7	1
2009	45	37	17	17	3	8	3	4	1
2010	56	43	30	11	2	13	1	9	3

• TABLA 3.- Número de ciclistas accidentados fallecidos³ con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.

3 Fallecidos a las 24 horas. Esto puede introducir discrepancias con los datos de los anuarios de la DGT, que incluyen estimaciones de fallecidos a los 30 días.

Cabeza	Accidentados								
	TOTAL	Vías Interurbanas				Vías Urbanas			
		Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido	Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido
1993	835	438	23	398	17	397	13	314	70
1994	778	414	36	343	35	364	19	275	70
1995	776	448	37	384	27	328	18	253	57
1996	703	372	49	298	25	331	17	246	68
1997	646	353	53	280	20	293	17	216	60
1998	574	350	53	280	17	224	11	171	42
1999	557	329	76	235	18	228	14	157	57
2000	478	261	63	185	13	217	16	172	29
2001	455	255	42	187	19	200	23	132	43
2002	479	265	47	211	7	214	15	148	51
2003	469	227	48	166	13	242	24	154	64
2004	442	223	60	153	10	219	18	133	68
2005	385	202	63	133	6	183	24	119	40
2006	288	164	44	113	7	124	9	75	40
2007	253	153	63	85	5	100	5	71	24
2008	251	123	47	69	7	128	10	79	39
2009	270	146	60	79	7	124	17	61	46
2010	291	130	64	61	5	161	25	76	60

- TABLA 4.- Número de ciclistas accidentados con heridas en la cabeza⁴, con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.

Cabeza	Fallecidos + Heridos Graves								
	TOTAL	Vías Interurbanas				Vías Interurbanas			
		Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido	Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido
1993	512	320	15	293	12	192	6	155	31
1994	486	306	25	254	27	180	6	147	27
1995	442	311	28	264	19	131	6	103	22
1996	410	251	28	210	13	159	8	122	29
1997	355	250	43	192	15	105	3	82	20
1998	314	230	35	185	10	84	2	70	12
1999	310	222	51	161	10	88	7	64	17
2000	249	167	40	120	7	82	3	67	12
2001	226	151	28	109	9	75	7	56	12
2002	238	174	29	144	1	64	5	49	10
2003	228	143	30	107	6	85	8	60	17
2004	202	141	33	104	4	61	5	39	17
2005	182	112	36	73	3	70	11	49	10
2006	142	98	25	71	2	44	2	26	16
2007	139	101	41	56	4	38	3	29	6
2008	105	70	19	44	7	35	4	23	8
2009	129	90	38	51	1	39	4	21	14
2010	109	72	35	36	1	37	9	19	9

- TABLA 5.- Número de ciclistas accidentados fallecidos y heridos graves por heridas en la cabeza, con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.

Cabeza	Fallecidos								
	TOTAL	Vías Interurbanas				Vías Urbanas			
		Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido	Total	Con Casco	Sin Casco	Desconocido
1993	93	70	3	63	4	23	0	19	4
1994	89	69	5	62	2	20	0	19	1
1995	69	57	6	47	4	12	2	10	0
1996	57	46	5	41	0	11	1	10	0
1997	66	55	13	41	1	11	0	9	2
1998	59	43	6	35	2	16	1	13	2
1999	63	52	15	35	2	11	0	9	2
2000	45	34	10	24	0	11	0	10	1
2001	57	44	9	32	2	13	3	10	0
2002	54	45	8	37	0	9	2	6	1
2003	46	40	12	28	0	6	0	5	1
2004	46	39	7	31	1	7	2	3	2
2005	42	33	10	23	0	9	4	4	1
2006	27	21	6	14	1	6	0	5	1
2007	36	30	12	16	2	6	1	5	0
2008	18	14	3	10	1	4	0	4	0
2009	15	11	3	8	0	4	1	3	0
2010	23	19	13	6	0	4	1	3	0

- TABLA 6.- Número de ciclistas accidentados fallecidos por heridas en la cabeza, con y sin casco en vías urbanas e interurbanas.

4 Se excluyen heridas en la cara, el cuello y "en todo el cuerpo"