

## La obligatoriedad del casco impide el desarrollo de los sistemas de bicicleta pública

En los últimos años se ha producido un enorme desarrollo de los sistemas de bicicletas públicas en todo el mundo. En España, ciudades como Barcelona, Sevilla o Valencia han implantado con enorme éxito estos sistemas. Otras ciudades que han hecho lo propio son Cantón (Huangzhou) en China, que cuenta con el mayor sistema de bicicletas públicas del mundo (60.000 bicicletas), París, Dublin, etc... Así hasta más de 300 grandes ciudades en todo el mundo con sistemas similares.

En Australia, el único país en el mundo junto con Nueva Zelanda en el que el casco es obligatorio para todos los usuarios de bicicletas en las vías urbanas a nivel nacional, también se han implantado sistemas de bicicletas públicas en algunas ciudades. Concretamente en [Brisbane](#) se puso en marcha en 2010 un sistema similar a [SEVici](#) o [Valenbisi](#) (misma tecnología y misma empresa concesionaria) con 2.000 bicicletas y 150 estaciones. En [Melbourne](#) se ha puesto en marcha también un sistema de bicicletas públicas con 600 bicicletas en 50 estaciones por las mismas fechas.

Pero mientras que el número de alquileres diarios por bicicleta en las grandes ciudades españolas y europeas oscila entre 5 y 10 (Barcelona: 5,8; Sevilla: 5,9; Valencia: 9,1) el número de alquileres en Brisbane y en Melbourne no pasa de 0,3 - 0,4 alquileres diarios por bicicleta [[E. Fishman - 2012](#)]. Cuando se pregunta a la población por qué no usan estos sistemas, la mayor parte de las respuestas apuntan a la obligación de usar el casco como principal factor disuasorio [[E. Fishman - 2012](#)] algo fácil de comprender dada la incomodidad que supone acarrear el propio casco antes y después del alquiler.



CityCycle Brisbane Australia

Los ayuntamientos de Brisbane y Melbourne han intentado paliar este inconveniente facilitando el acceso a los cascos. Dejando cascos en cada bicicleta (Brisbane) pero el sistema no ha tenido éxito debido tanto a los robos (el 70% de los 1.500 cascos dispuestos por el ayuntamiento de Brisbane fueron robados) como por razones de salud, principalmente [el temor a contraer parásitos](#). Melbourne ha optado por vender cascos retornables en establecimientos junto a las estaciones de bicicletas públicas, incluso instalaron máquinas de autoventa de cascos junto a algunas estaciones, sin que ello haya supuesto hasta el momento ninguna mejora en el uso del sistema.



Máquina de autoventa de cascos en Melbourne, Australia

Los ayuntamientos de Barcelona, Sevilla, Valencia, Zaragoza, etc... que ya cuentan con sistemas de bicicletas públicas con decenas de miles de abonados (más de 50.000 en caso de Sevilla) y decenas de miles de alquileres diarios (más de 14.000 en Sevilla), así como otros ayuntamientos que planean implantar este tipo de servicios, deberían tomar buena nota de lo sucedido en Australia ante el anuncio por parte de nuestro Ministro de Interior de sus planes para implantar el casco obligatorio también en vías urbanas.



-----  
Más información:

[Mapa de los principales sistemas de bicis públicas del mundo](#)

-----  
Algunos artículos de la prensa australiana sobre la polémica acerca de los cascos de alquiler y los parásitos:

<http://newsbytes.com.au/2012/06/concerns-over-health-risks-of-shared-bike-helmets/#.USJWOOHSUUB>

<http://road.cc/content/news/53713-brisbane-woman-claims-citys-bike-share-helmet-spread-head-lice>

<http://www.brisbanetimes.com.au/queensland/nothing-to-fear-from-sharing-bike-helmets-20110821-1j4k3.html>